

静岡県下田市 個別施設計画（橋梁）

【計画期間】令和5年～令和9年（5年間）R7.10.14改定

●老朽化対策における基本方針

・全ての管理橋梁について、同一の目標管理水準を設定した予防保全型の管理を行い、長寿命化を推進し、道路交通の安全性確保、維持管理コストの縮減の実現を目指す。

●新技術等の活用方針

・橋梁の点検や修繕に係る新技術・新工法の動向を把握し、効率的・効果的な技術が確立された場合には、適時、ガイドラインに組み込み、活用を図ることで、点検作業の効率化、維持管理コストの縮減に努める。

●費用の縮減に関する具体的な方針（新技術の採用、集約化・撤去等を含む）

・Ⅲ判定の橋梁から行い、影響の大きいものを優先、低いものは先送りする等の対策優先度を決定し費用の平準化を行う。  
・過年度の橋梁点検において判定区分Ⅰと診断された橋梁について、経済性や作業性を比較検討の上、新技術による点検を試行する。  
・令和9年度までに、約3橋（宮囃橋、恵比須橋、川込橋等）の橋梁点検において新技術を活用し、従来工法と比較し約2割程度のコスト縮減を目指す。

○新技術の活用に関する短期的な数値目標

・橋梁点検において、橋梁点検車、高所作業車、梯子など一般的な機器による近接目視が困難な場合は、足場の設置などの方法に加え、新技術を含めた比較検討を行い、近接目視によるときと同等の健全性の診断が可能な方法の中から、経済性や作業性の優れたものを選定する。  
・過年度の橋梁点検において判定区分Ⅰと診断された橋梁について、経済性や作業性を比較検討の上、新技術による点検を試行する。  
・令和9年度までに、約3橋（宮囃橋、恵比須橋、川込橋等）の橋梁点検において新技術を活用し、従来工法と比較し約2割程度のコスト縮減を目指す。

○集約化・撤去及びコスト縮減効果に関する短期的な数値目標

・令和9年度までに住民の同意を得て、3橋（小倉第三橋、碓子三号橋、上藤原橋）を撤去し、3橋／1回当たりの点検費用約1百万円及び補修に係わる費用約4百万円の縮減を図る。

【対策の優先順位の考え方】診断Ⅳ判定＞診断Ⅲ判定＞診断Ⅱ判定

※診断Ⅳについては直ちに対策を行い、診断Ⅲについては点検実施から5年以内に対策を行うものとする。診断Ⅱについては重要度（利用性や被害波及性など）を考慮し、計画を策定。

| 市道認定の有無 | 施設名    |              | 路線                                             | 架設年度 | 橋長(m) | 径間数 | 幅員(m) | 橋種  | 管理者 | 行政区域  |       |     | 点検記録(1巡目)            |                                            | 点検記録(2巡目)            |                                            | 点検計画 |    |    |    |    | 点検記録(3巡目)            |       | 修繕計画 |    |    |    |    | 対策内容 | 対策費用(百万円) |  |
|---------|--------|--------------|------------------------------------------------|------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|----------------------|--------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|------|----|----|----|----|----------------------|-------|------|----|----|----|----|------|-----------|--|
|         | 道路橋名   | 路線名          |                                                |      |       |     |       |     |     | 都道府県名 | 市区町村名 | 大字名 | 点検実施年度               | 判定区分                                       | 点検実施年度               | 判定区分                                       | R5   | R6 | R7 | R8 | R9 | 点検実施年度               | 判定区分  | R5   | R6 | R7 | R8 | R9 |      |           |  |
|         |        |              | ・H26年度<br>・H27年度<br>・H28年度<br>・H29年度<br>・H30年度 |      |       |     |       |     |     |       |       |     | ・Ⅰ<br>・Ⅱ<br>・Ⅲ<br>・Ⅳ | ・H31年度<br>・R2年度<br>・R3年度<br>・R4年度<br>・R5年度 | ・Ⅰ<br>・Ⅱ<br>・Ⅲ<br>・Ⅳ | ・R6年度<br>・R7年度<br>・R8年度<br>・R9年度<br>・R10年度 |      |    |    |    |    | ・Ⅰ<br>・Ⅱ<br>・Ⅲ<br>・Ⅳ |       |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 鵜島橋    | 市道坂下町同心町川端通線 | 市町村道                                           | 1981 | 10.4  | 1.0 | 4.7   | PC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 三丁目 | H26年度                | I                                          | H31年度                | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 柳橋     | 市道弥治川町七軒通線   | 市町村道                                           | 1981 | 8.4   | 1.0 | 4.8   | PC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 二丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 遠坂橋    | 市道坂下大浦線      | 市町村道                                           | 1979 | 12.5  | 1.0 | 5.0   | PC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 二丁目 | H26年度                | I                                          | H31年度                | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 殿田橋    | 市道大橋町通線      | 市町村道                                           | 1971 | 6.5   | 1.0 | 7.6   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 四丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 川端岸橋   | 市道平清出口通線     | 市町村道                                           | 1977 | 5.5   | 1.0 | 2.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 四丁目 | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 岩下橋    | 市道岩下通線       | 市町村道                                           | 不明   | 5.6   | 1.0 | 10.0  | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 六丁目 | H28年度                | Ⅲ                                          | R3年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    | ○  |    |                      | R8年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 堰下橋    | 市道岩下堰下通線     | 市町村道                                           | 不明   | 6.1   | 1.0 | 2.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 六丁目 | H28年度                | I                                          | H31年度                | I                                          |      |    |    | ○  |    |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 地藏橋    | 市道岩下堰下通線     | 市町村道                                           | 不明   | 4.7   | 1.0 | 4.2   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 六丁目 | H28年度                | Ⅲ                                          | R3年度                 | Ⅲ                                          |      |    |    |    |    |                      | R8年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 雲仙橋    | 市道黒船雲仙通線     | 市町村道                                           | 1906 | 5.0   | 1.0 | 3.1   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 三丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | R3年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R8年度  |      |    |    | ○  |    |      |           |  |
| ○       | 鍋田第二橋  | 市道大浦鍋田通線     | 市町村道                                           | 不明   | 5.0   | 1.0 | 5.3   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 五丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | R2年度                 | I                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R7年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 鍋田橋    | 市道大浦鍋田通線     | 市町村道                                           | 2010 | 5.7   | 1.0 | 5.8   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 五丁目 | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 一釜水橋   | 市道小山田一釜水道通線  | 市町村道                                           | 不明   | 3.9   | 1.0 | 1.2   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 六丁目 | H29年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 寺小路橋   | 市道長楽寺小路通線    | 市町村道                                           | 1981 | 4.9   | 1.0 | 1.5   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 三丁目 | H29年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 敷根橋    | 市道蓮尺町中島通線    | 市町村道                                           | 1968 | 9.7   | 1.0 | 9.8   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 一丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | R3年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R8年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 駅前橋    | 市道新田駅前通線     | 市町村道                                           | 1981 | 5.0   | 1.0 | 3.8   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 一丁目 | H29年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 原田口橋   | 市道原田口通線      | 市町村道                                           | 1986 | 7.6   | 1.0 | 2.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 一丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 敷根岩下橋  | 市道敷根岩下線      | 市町村道                                           | 不明   | 4.8   | 1.0 | 10.0  | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 敷根  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 洞見橋    | 市道弥治川橋戸通線    | 市町村道                                           | 不明   | 5.0   | 1.0 | 5.5   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 一丁目 | H28年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 岩下2号橋  | 市道岩下通2号線     | 市町村道                                           | 不明   | 7.7   | 1.0 | 4.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 六丁目 | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 上湯原橋   | 市道河内八幡1号線    | 市町村道                                           | 1941 | 2.8   | 1.0 | 1.8   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 河内  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 於花越二号橋 | 市道蓮台寺於花越2号線  | 市町村道                                           | 不明   | 5.6   | 1.0 | 1.5   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 於花越一号橋 | 市道蓮台寺於花越2号線  | 市町村道                                           | 不明   | 5.9   | 1.0 | 3.8   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 堀之内一号橋 | 市道蓮台寺堀之内4号線  | 市町村道                                           | 不明   | 11.3  | 1.0 | 1.5   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H26年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 堀之内二号橋 | 市道蓮台寺堀之内10号線 | 市町村道                                           | 不明   | 12.5  | 1.0 | 1.5   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H26年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 桂岡橋    | 市道大沢小倉線      | 市町村道                                           | 不明   | 10.6  | 1.0 | 1.0   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H26年度                | I                                          | H31年度                | I                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 小倉第三橋  | 市道大沢小倉線      | 市町村道                                           | 不明   | 3.2   | 1.0 | 0.7   | 木橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | Ⅲ                                          |      |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 蓮の平橋   | 市道大沢線        | 市町村道                                           | 不明   | 4.1   | 1.0 | 3.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 小倉第二橋  | 市道大沢線        | 市町村道                                           | 不明   | 3.4   | 1.0 | 3.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 小倉橋    | 市道大沢線        | 市町村道                                           | 1963 | 5.3   | 1.0 | 4.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 松沢橋    | 市道大沢線        | 市町村道                                           | 1977 | 7.2   | 1.0 | 8.4   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 洗戸橋    | 市道大沢線        | 市町村道                                           | 不明   | 3.7   | 1.0 | 9.6   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 滝川二号橋  | 市道立野横川1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 4.1   | 1.0 | 3.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H29年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 滝川一号橋  | 市道立野横川1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 3.6   | 1.0 | 3.6   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 平滑橋    | 市道立野横川1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 6.7   | 1.0 | 4.2   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H28年度                | I                                          | H31年度                | I                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | I    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 下大沢橋   | 市道立野横川1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 2.7   | 1.0 | 3.8   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 高馬橋    | 市道海邊線        | 市町村道                                           | 不明   | 2.7   | 1.0 | 2.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 高馬  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 安城橋    | 市道安城線        | 市町村道                                           | 不明   | 6.8   | 1.0 | 3.1   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 立野  | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 諏訪入橋   | 市道河内白浜2号線    | 市町村道                                           | 不明   | 5.3   | 1.0 | 2.0   | 鋼橋  | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 河内  | H29年度                | Ⅱ                                          | R4年度                 | Ⅱ                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 河内入橋   | 市道河内白浜2号線    | 市町村道                                           | 不明   | 2.5   | 1.0 | 1.2   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 河内  | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 下安城橋   | 市道立野線        | 市町村道                                           | 不明   | 12.1  | 1.0 | 3.1   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 立野  | H26年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 角栗橋    | 市道角栗線        | 市町村道                                           | 不明   | 3.2   | 1.0 | 3.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 河内  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 上藤原橋   | 市道藤原相玉1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 2.8   | 1.0 | 3.4   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 山崎橋    | 市道藤原相玉1号線    | 市町村道                                           | 不明   | 4.4   | 1.0 | 4.3   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H29年度                | I                                          | R4年度                 | I                                          |      |    |    |    |    |                      | R9年度  |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 日陰橋    | 市道日陰1号線      | 市町村道                                           | 不明   | 11.5  | 1.0 | 3.0   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H26年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 堀之内橋   | 市道日陰2号線      | 市町村道                                           | 不明   | 7.6   | 1.0 | 3.1   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 蓮台寺 | H28年度                | Ⅱ                                          | H31年度                | Ⅱ                                          |      |    |    |    | ○  |                      | R6年度  | Ⅱ    |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 烏田橋    | 市道烏田線        | 市町村道                                           | 不明   | 2.2   | 1.0 | 2.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 碓子三号橋  | 市道碓子線        | 市町村道                                           | 1989 | 3.3   | 1.0 | 1.5   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | Ⅲ                                          | R5年度                 | Ⅲ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 碓子一号橋  | 市道碓子線        | 市町村道                                           | 不明   | 2.2   | 1.0 | 1.7   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | Ⅱ                                          | R5年度                 | Ⅱ                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○       | 碓石三号橋  | 市道碓子線        | 市町村道                                           | 不明   | 2.9   | 1.0 | 1.8   | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大沢  | H30年度                | I                                          | R5年度                 | I                                          | ○    |    |    |    |    |                      | R10年度 |      |    |    |    |    |      |           |  |
| ○</     |        |              |                                                |      |       |     |       |     |     |       |       |     |                      |                                            |                      |                                            |      |    |    |    |    |                      |       |      |    |    |    |    |      |           |  |

| 市道認定の有無<br><br>「○」：<br>（市道に指定）<br>「△」：（市道に指定）<br>「×」：（市道に指定） | 施設名  | 路線      | 道路種別<br>・ 高速自動車国道<br>・ 一般国道（指定区間）<br>・ 一般国道（指定区間外）<br>・ 都道府県道<br>・ 市町村道 | 架設年度 | 橋長<br>（m） | 径間数 | 幅員<br>（m） | 橋種  | 管理者 | 行政区域  |       |     | 点検記録（1巡目）                                           |                              | 点検記録（2巡目） |                                                 | 点検計画                         |      |    |    |    | 点検記録（3巡目） |    | 修繕計画                                            |                              |      |    |    | 対策内容 | 対策費用<br>（百万円） |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-------|-------|-----|-----------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|------------------------------|------|----|----|----|-----------|----|-------------------------------------------------|------------------------------|------|----|----|------|---------------|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|                                                              | 道路橋名 | 路線名     |                                                                         |      |           |     |           |     |     | 都道府県名 | 市区町村名 | 大字名 | 点検実施年度                                              |                              | 判定区分      | 点検実施年度                                          |                              | 判定区分 | R5 | R6 | R7 | R8        | R9 | 点検実施年度                                          |                              | 判定区分 | R5 | R6 |      |               | R7 | R8 | R9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                              |      |         |                                                                         |      |           |     |           |     |     |       |       |     | ・ H26年度<br>・ H27年度<br>・ H28年度<br>・ H29年度<br>・ H30年度 | ・ I<br>・ II<br>・ III<br>・ IV |           | ・ H31年度<br>・ R2年度<br>・ R3年度<br>・ R4年度<br>・ R5年度 | ・ I<br>・ II<br>・ III<br>・ IV |      |    |    |    |           |    | ・ R6年度<br>・ R7年度<br>・ R8年度<br>・ R9年度<br>・ R10年度 | ・ I<br>・ II<br>・ III<br>・ IV |      |    |    |      |               |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| ○                                                            | 合数木橋 | 市道荒井郷原線 | 市町村道                                                                    | 不明   | 5.5       | 1.0 | 3.2       | RC橋 | 下田市 | 静岡県   | 下田市   | 大賀茂 | H30年度                                               | Ⅱ                            | R5年度      | Ⅱ                                               | ○                            |      |    |    |    |           |    |                                                 |                              |      |    |    |      |               |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

[illegible]