

Vé màu xanh sẽ được áp dụng cho xe đạp từ ngày 1 tháng 4 năm 2026.

# Thông báo cho các bạn đi xe đạp

Hãy tuân thủ luật lệ và lái xe có trách nhiệm!



Đành cho người từ 16 tuổi trở lên

~Hướng dẫn và thực thi sau khi đưa vào sử dụng Thẻ Xanh (thủ tục thông báo vi phạm giao thông).

Như trước đây, về nguyên tắc, "hướng dẫn và cảnh báo" sẽ được thực hiện.

Trong khi đó, những vi phạm nghiêm trọng/gây rối đến trật tự giao thông sẽ bị xử theo thủ tục tố tụng hình sự.

Việc sử dụng điện thoại di động.  
(cầm theo trong tay)



Bị phạt tiền  
¥12,000

Không tuân thủ đèn giao thông



Bị phạt tiền  
¥ 6,000

Cảnh sát tỉnh Shizuoka



## Nguyên tắc cơ bản về điều khiển và hướng dẫn xe đạp

Nếu phát hiện vi phạm luật giao thông xe đạp, cảnh sát thường thực hành "cảnh cáo". Tuy nhiên, nếu hành vi vi phạm nghiêm trọng hoặc nguy hiểm, chẳng hạn như gây tai nạn giao thông hoặc gây nguy hiểm, phiền toái cho người đi bộ hoặc các phương tiện tham gia giao thông, thì người đi xe đạp bị xử lý theo pháp luật.

Khái niệm cơ bản về kiểm soát vi phạm giao thông không thay đổi kể cả sau khi áp dụng vé xanh.



### Thủ tục thông báo vi phạm giao thông

青切符

Khi người lái xe từ 16 tuổi trở lên vi phạm luật giao thông và bị cảnh sát xử lý, họ sẽ được cấp một biên lai phạt màu xanh và được thông báo rằng họ phải nộp một khoản tiền phạt theo quy định. Theo cách thủ tục này, nếu người ta nhận được thông báo nộp phạt, thủ tục tố tụng hình sự không thực hiện và không bị truy tố.

chơi xấu = Các hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ, chẳng hạn như phớt lờ tín hiệu giao thông hoặc không dừng lại ở những vị trí quy định, được định nghĩa là những hành vi vi phạm mà cảnh sát trực tiếp chứng kiến và xác định được.

#### Thủ tục thông báo vi phạm giao thông

chơi xấu



vé màu xanh

Nộp tiền phạt

chấm dứt

#### tố tụng hình sự

Khi bạn phạm lỗi nghiêm trọng hoặc gây tai nạn giao thông.



vé đỏ

Không nộp tiền phạt

Ra trình diện, thẩm vấn, xét xử, nộp phạt

#### Ví dụ về các hành vi vi phạm và mức phạt

¥ 12,000

Việc sử dụng điện thoại di động (cầm theo trong tay)

¥ 7,000

Đi vào trong chắn tàu khi rào chắn hạ xuống

¥ 6,000

Không tuân thủ đèn giao thông  
Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn  
Vi phạm quy định giao thông (đi ngược chiều, đạp xe trên đường dành riêng cho người đi bộ, v.v.)  
Cản trở người đi bộ qua đường, v.v.

¥ 5,000

Không dừng lại ở những vị trí quy định  
Không bật đèn  
Không có thiết bị phanh (gồm bị hỏng)

¥ 3,000

Đạp xe song song 2 chiếc trở lên  
Một xe đi 2 người trở lên

Khóa cải tạo người lái xe đạp là gì?

Đây là một chế độ ra lệnh đối với người đi xe đạp mà liên tục vi phạm các quy định với trạng thái có khả năng gây nguy hiểm đến trật tự giao thông phải tham gia một khóa học cải tạo do Ủy ban An toàn Công cộng thực hành. (nếu không tham gia thì những người vi phạm bị phạt tiền tối đa ¥50,000)